

OZ.6. Politie - Aanvullend verkeersreglement - tonnagebeperking traject K. Albertlaan-Panoramalaan - goedkeuring

Artikel 1:

Tot de volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, waarvan de maximale toegelaten massa hoger is dan het aangeduide (3,5 ton), uitgezonderd het plaatselijk verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersborden C23, aangevuld met:

1. het onderbord van type VIIa dat het verbod beperkt tot de bestuurders van voertuigen waarvan de maximale toegelaten massa toestand hoger is dan het aangeduide "3,5 ton";
2. het onderbord van type IV met de vermelding "Uitgezonderd plaatselijk verkeer"

op de volgende locaties:

Rijrichting N3

- Ter hoogte van de Panoramalaan - kruispunt Lange Lostraat;
- Ter hoogte van de Koning Albertlaan - kruispunt Panoramalaan;
- Ter hoogte van de Panoramalaan - kruispunt Panoramalaan, aan huisnummer 23
- Ter hoogte van de Koning Albertlaan - kruispunt Sterrenlaan;

Rijrichting N2

- Ter hoogte van de Koning Albertlaan - rondpunt Pimberg-Nieuwstraat;
- Ter hoogte van de Koning Albertlaan - kruispunt Sterrenlaan;
- Ter hoogte van de Panoramalaan - kruispunt Koning Albertlaan;

Voorsignalisatie:

De verkeersborden C23 moeten worden geplaatst op plaatsen waar de weggebruiker nog een alternatieve reisweg kan kiezen. Indien er op de plaats waar de voornoemde verkeersborden de toegang voor de betrokken voertuigen verbieden, geen andere reisweg meer mogelijk is, dan moet er een gelijkaardig verkeersbord, voorzien van een onderbord waarop de afstand tot het eigenlijke verbodsteken is vermeld, op de plaats waar er wel nog een andere reisweg mogelijk is, worden geplaatst.

- Kruispunt Heidebergstraat – Lostraat: C23 + onderborden: "3,5 ton" + "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + "360 m".

Artikel 2:

Het aanvullend verkeersreglement van 07/11/2024 waarbij een tonnagebeperking van 3,5 ton werd ingesteld in het traject Koning Albertlaan – Panoramalaan, wordt opgeheven.

Artikel 3:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.
